



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog B.V.

Donauweg 10

1043 AJ Amsterdam

KvK: 81465130

info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Kanaalweg 60 te Leiden

Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden

Z/25/3795837

2025020401276 DSO



Opdrachtgever

OpenCover B.V.

Projectcode

2025.056

Datum

6 mei 2025

Auteur

Dhr. R. H. Vieira Rijo

Controleur

Dhr. P. Kuipers



Kanaalweg 60 te Leiden

Opdrachtgever	OpenCover B.V. Stationsstraat 51E 3905 JH Veenendaal
Contactpersoon	Hank Houtman hank@opencover.nl +31 (0)6 52 41 21 81
Projectcode	2025.056
Datum	6 mei 2025
Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog B.V. Donauweg 10 1043 AJ Amsterdam KvK: 81465130 info@stikstofberekenen.nl T: +31 (0)20 299 1733 www.stikstofberekenen.nl
Auteur	Dhr. R. H. Vieira Rijo Senior Sustainability Expert
Controleur	Dhr. P. Kuipers Senior Sustainability Expert

Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
3. Toetsingskader	5
4. Gegevens	6
4.1 Aanlegfase	6
4.1.1 Materieel	6
4.1.2 Verkeersgeneratie	6
4.1.3 Koude starts	7
4.1.4 Stationair draaien	8
4.2 Beoogde gebruiksfase	8
4.2.1 Verkeersgeneratie blaashal	8
4.2.2 Koude starts	9
4.2.3 Gasverbruik	9
5. Resultaten	10
6. Bijlagen	11
Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase + gebruiksfase	12
Bijlage 2: Bouwtekeningen	13

1. Samenvatting

Voor de aanlegfase en beoogde gebruiksfase van een blaashal(/ballonhal) over bestaande tennisvelden aan de Kanaalweg 60 te Leiden is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. Hierbij zijn de aanleg- en gebruiksfase tezamen in kaart gebracht, om zo de stikstofemissies van een heel aaneengesloten jaar te kunnen beoordelen. De aanlegfase bedraagt namelijk slechts ca. 5 weken.

De uitkomsten bedragen in op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

2. Inleiding

Aan de Kanaalweg 60 te Leiden is het voornemen om bij tennisclub (TC) Roomburg een ballonhal over 4 bestaande tennisvelden te realiseren. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering in stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe situatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2024.2, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
De Wilck	3,79
Meijndel & Berkheide	7,43

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

3. Toetsingskader

In het kader van de Omgevingswet dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2024.2). Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden¹. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet gebruiken initiatiefnemers het nieuwe Omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de onderzochte activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan qua stikstof aspecten er toestemming worden verleend voor de omgevingsvergunning.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwfase van projecten vrijgesteld². Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht³. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

De rechtspraak over het intern salderen bij de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur wijzigt⁴. In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen worden hierdoor beperkt (zie kader).

Dit zijn de belangrijkste conclusies van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van vandaag (18 december 2024) over de natuurvergunning voor het bedrijf Rendac Son B.V en een soortgelijke uitspraak over de Amercentrale van RWE. De Afdeling bestuursrechtspraak wijzigt met deze uitspraak haar [eerdere rechtspraak uit 2021](#). Het nieuwe beoordelingskader is direct van toepassing en heeft gevolgen voor alle lopende en toekomstige vergunningsprocedures. Maar het heeft ook gevolgen voor activiteiten die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 met toepassing van intern salderen zijn gerealiseerd en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader geen natuurvergunning nodig was. Wel geeft de Afdeling bestuursrechtspraak voor deze gevallen een overgangsregeling tot 1 januari 2030.

¹ [Informatiepunt Leefomgeving - Nieuw Omgevingsloket \(1 januari 2024\)](#)

² [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Ons Levend Landschap](#)

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

⁴ [Rechtspraak over Intern Salderen wijzigt - Raad van State](#)

4. Gegevens

4.1 Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel en verkeersbewegingen die gegenereerd zullen worden tijdens de realisatie. De inschatting van uren betreft de totale draaiuren inclusief het stationair draaien. De bouwperiode duurt om en nabij 5 weken.

4.1.1 Materieel

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁵ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Voor de motorbelasting is een gemiddelde van 40% aangehouden. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06$$
$$(BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar
BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar
t = Draaiuren in uur per jaar
V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Gem. Belasting (%)	Verbruik machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren in totaal	AdBlue verbruik (L/j)
Hydraulische graafmachine 16t	1	Stage IV	2017	80	80	40.00%	9.05	724	80	43
Graafmachine	1	Stage IV	2016	160	40	40.00%	17.73	709	40	43
Telekraan 40t	1	Stage IV	2018	220	16	40.00%	23.71	379	16	23

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen aanlegfase

4.1.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de N206, waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld⁶.

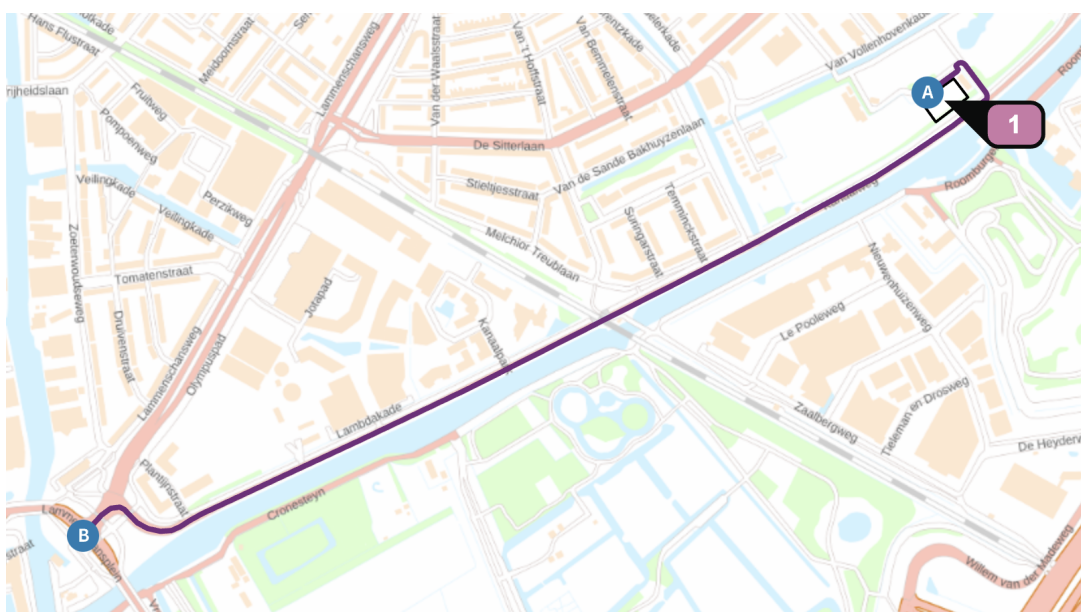
⁵ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\): NOx & NH3 uitstoot van mobiele werktuigen - TNO](#)

⁶ [Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu - CIMLK Kaart](#)

De verkeersgeneratie is in beide richtingen (A→B & B→A) ingetekend, om zowel de aan- als de afrijbewegingen te modelleren. De gegevens hiervan zijn opgemaakt in overleg met de opdrachtgever. Er is – om een realistischer beeld te schetsen van het verkeer – 10% filevorming aangenomen. De verkeersinput in AERIUS is weergegeven in tabel 3.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per jaar
Licht verkeer	70
Middelzwaar verkeer	16
Zwaar vrachtverkeer	20

Tabel 3: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1) en verkeersroute tot aan de N206

4.1.3 Koude starts

In AERIUS-Calculator v2024 wordt per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissies van voertuigen met een koude motor (d.w.z.: 2 uur of langer stilstaan en vervolgens de motor starten) zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter, daarom dient dit als unieke bron te worden ingevoerd⁷. In AERIUS is deze bron ingetekend als vlakbron van gelijk formaat als het materieel met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*.

Om een worstcasescenario te schetsen wordt er aangenomen dat alle voertuigen één keer een koude start uitvoeren. Dit resulteert in 35 koude starts voor licht verkeer, 8 voor middelzwaar en 10 voor zwaar vrachtverkeer.

⁷ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

4.1.4 Stationair draaien

Bij het lossen/laden van materialen draaien de vrachtwagens stationair. Dit genereert zowel emissie van stikstof als ammoniak. Om een worstcasescenario te modelleren wordt al het zware vrachtverkeer meegenomen. De emissies hiervan zijn berekend op basis van de voorgeschreven methode⁸. Deze bron is in AERIUS ingetekend als vlakbron, met uitstoothoogte 0,5m. Er wordt aangenomen dat ieder laad-/losmoment ca. 20 minuten duurt, en dat de vrachtwagens zwaarder zijn dan 20 ton. De gebruikte formules zijn hieronder weergegeven en de resultaten in tabel 4.

$$\text{Aantal kg NOx per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 90,8384 \text{ gram NOx per uur} / 1000$$

$$\text{Aantal kg NH3 per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 0,9664 \text{ gram NH3 per uur} / 1000$$

Aantal vrachtwagens	Aantal minuten	NOx kg/jaar	NH3 kg/jaar
10	20	0,30	0,0032

Tabel 4: NOx en NH3 emissies gedurende laden en lossen in de aanlegfase

4.2 Beoogde gebruiksfase

De blaashal zal een seizoensgebonden worden op- of afgebouwd. De opbouw zal in oktober plaatsvinden en de afbouw in maart. De sporthal wordt middels een gasinstallatie verwarmd. Daarnaast vindt er verkeersgeneratie plaats. De berekening voor de gebruiksfase is derhalve gebaseerd op deze beoogde bronnen van stikstofemissie.

4.2.1 Verkeersgeneratie blaashal

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de aanlegfase en zijn wederom in beide richtingen (A→B & B→A) gemodelleerd. Ook in deze situatie is 10% filevorming aangehouden. Alle verkeerscijfers gaan uit van een worstcasescenario.

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de kengetallen van CROW⁹ met uitgangspunten *sporthal*, *rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 10,8 verkeersbewegingen per etmaal per 100m² BVO.

De totale oppervlakte van de blaashal is 1966,3 m² BVO, wat resulteert in 212,4 verkeersbewegingen per etmaal. Het aandeel bezoekers betreft 99%. Om een worstcasescenario te schetsen, wordt 1% van de verkeersgeneratie als middelzwaar verkeer beschouwd. In tabel 5 op de volgende pagina zijn de gegevens van de voertuigbewegingen weergegeven.

⁸ [Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024](#) p. 72 (jaar 2024)

⁹ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal
Licht verkeer	210,2	99,9
Middelzwaar verkeer	2,1	0,1

Tabel 5: Verkeerscijfers gebruiksfase beoogde sporthal

4.2.2 Koude starts

In AERIUS is deze bron wederom ingetekend als vlakbron op het terrein met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*. Er is door de opdrachtgever geen informatie verstrekt om het aantal koude starts realistisch in te kunnen schatten. Om deze reden is er de aanname gemaakt dat 5% van het lichte verkeer kort bezoekend verkeer betreft (< 2 uur verblijf) en geen koude start zal hoeven maken.

Middel en zwaar verkeer zal hoofdzakelijk af- en aanrijden¹⁰ en kan er worden aangenomen dat 95% van dit verkeer kort bezoekend verkeer betreft en dus geen koude start zal hoeven maken. Hieronder zijn de gebruikte formules weergegeven en de resultaten zijn te vinden in bovenstaande tabel 5.

$$\begin{aligned} \text{Aantal koude starts licht verkeer} &= \text{aantal lichte verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,95 \\ \text{Aantal koude starts middelzwaar verkeer} &= \text{aantal middelzware verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,05 \\ \text{Aantal koude starts zwaar verkeer} &= \text{aantal zware verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,05 \end{aligned}$$

4.2.3 Gasverbruik

Gegevens voor het gasverbruik zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Het gasverbruik bedraagt jaarlijks gemiddeld 10.000 m³ per jaar. In AERIUS is deze bron gemodelleerd als puntbron, met sectorgroep *Wonen en Werken*, sector *Recreatie*. De uitstoothoogte bedraagt ca. 11,5m, de warmteinhoud bedraagt 0,002 MW.

De calorische onderwaarde van propaangas bedraagt 97.770 kJ/m³. De emissiefactor van stikstof uit propaangas bedraagt 57 gram NO_x per GJ¹¹. De totale jaarlijkse stikstofuitstoot door het gasverbruik komt neer op 0,904 kg NO_x;

$$10.000 \text{ m}^3 * 0,09777 \text{ GJ/m}^3 * 0,057 \text{ kg NO}_x/\text{GJ} = 55,73 \text{ kg NO}_x / \text{jaar}$$

¹⁰ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

¹¹ TNO-rapport 2014 R10584, Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens - 31 maart 2014

5. Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de aanlegfase en beoogde gebruiksfase tezamen. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

6. Bijlagen

1. AERIUS-berekening aanlegfase + gebruiksfase
2. Bouwtekeningen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase + gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog B.V.
Kanaalweg 60,
2313 DW Leiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.056 Leiden
Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase blaashal 2025.056 Kanaalweg
60 te Leiden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUoHP7zZoLXC
06 mei 2025, 15:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,0 kg/j	116,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

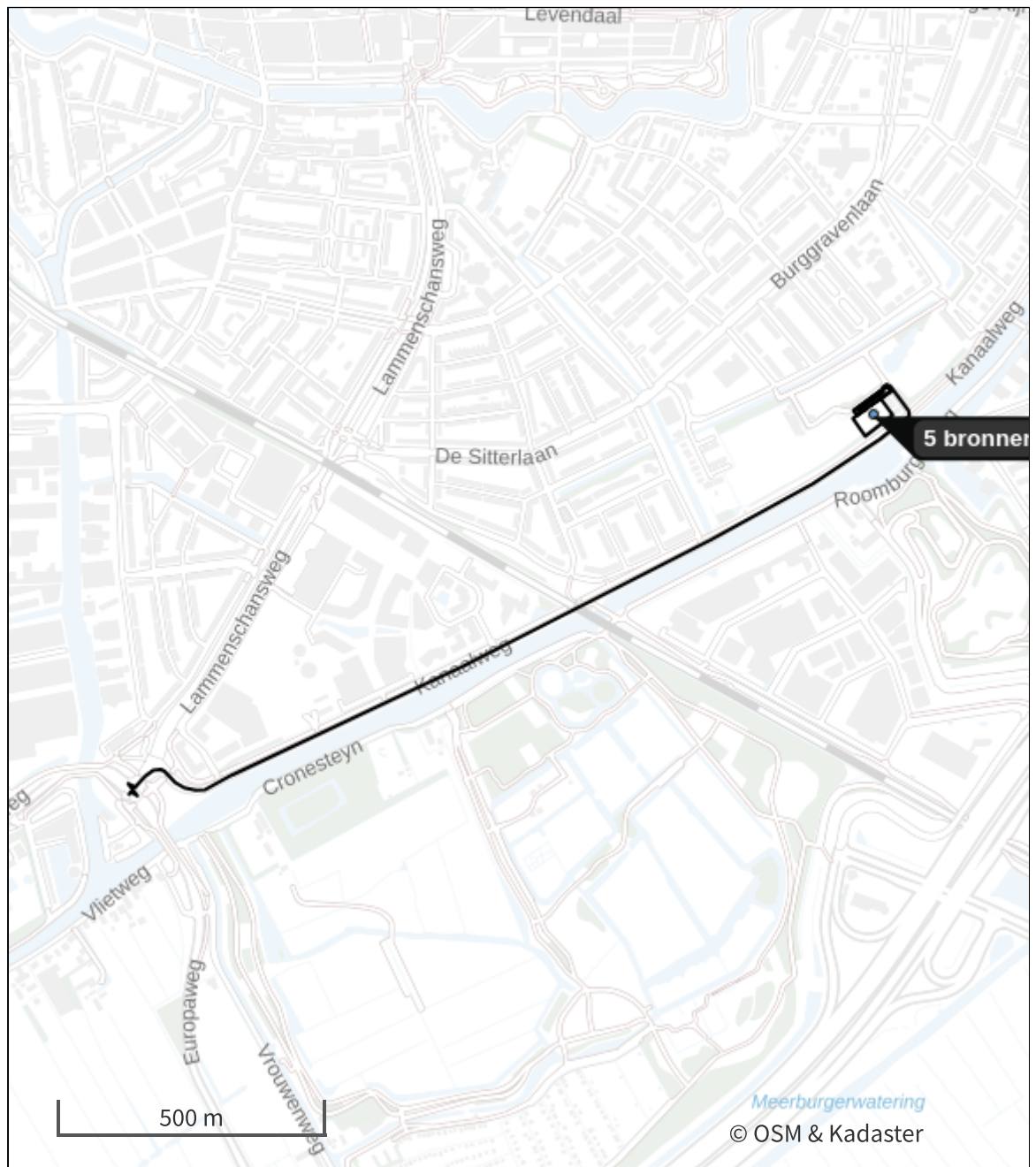
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	0,4 kg/j	10,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	6,1 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien	3,2 g/j	0,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	1,6 kg/j	10,7 kg/j
7 Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik	-	55,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	39,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase +
Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO _x	10,3 kg/j			
Locatie	X:94738,26	NH ₃	0,4 kg/j			
	Y:462573,86					
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine 16t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	724 l/j	80 u/j	43 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	709 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan 40t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	379 l/j	16 u/j	23 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	91,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bouw	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:94122,45 Y:462183,38	Type scherm	-	NO ₂	90,2 g/j
Lengte	1.898,59 m	Hoogte	-	NH ₃	6,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:94738,39 Y:462604,75	NH ₃	6,1 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	35,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:94738,39 Y:462604,75	Warmteinhoud Spreiding	0,000 MW 0 m	NH ₃	3,2 g/j
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruik	Links	Rechts	NO _x	38,8 kg/j
Locatie	X:94122,45 Y:462183,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	1.898,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,2 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,1 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:94738,39 Y:462604,75	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	99,9 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	11,5 m	NO _x	55,7 kg/j
Locatie	X:94741,41 Y:462577,88	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

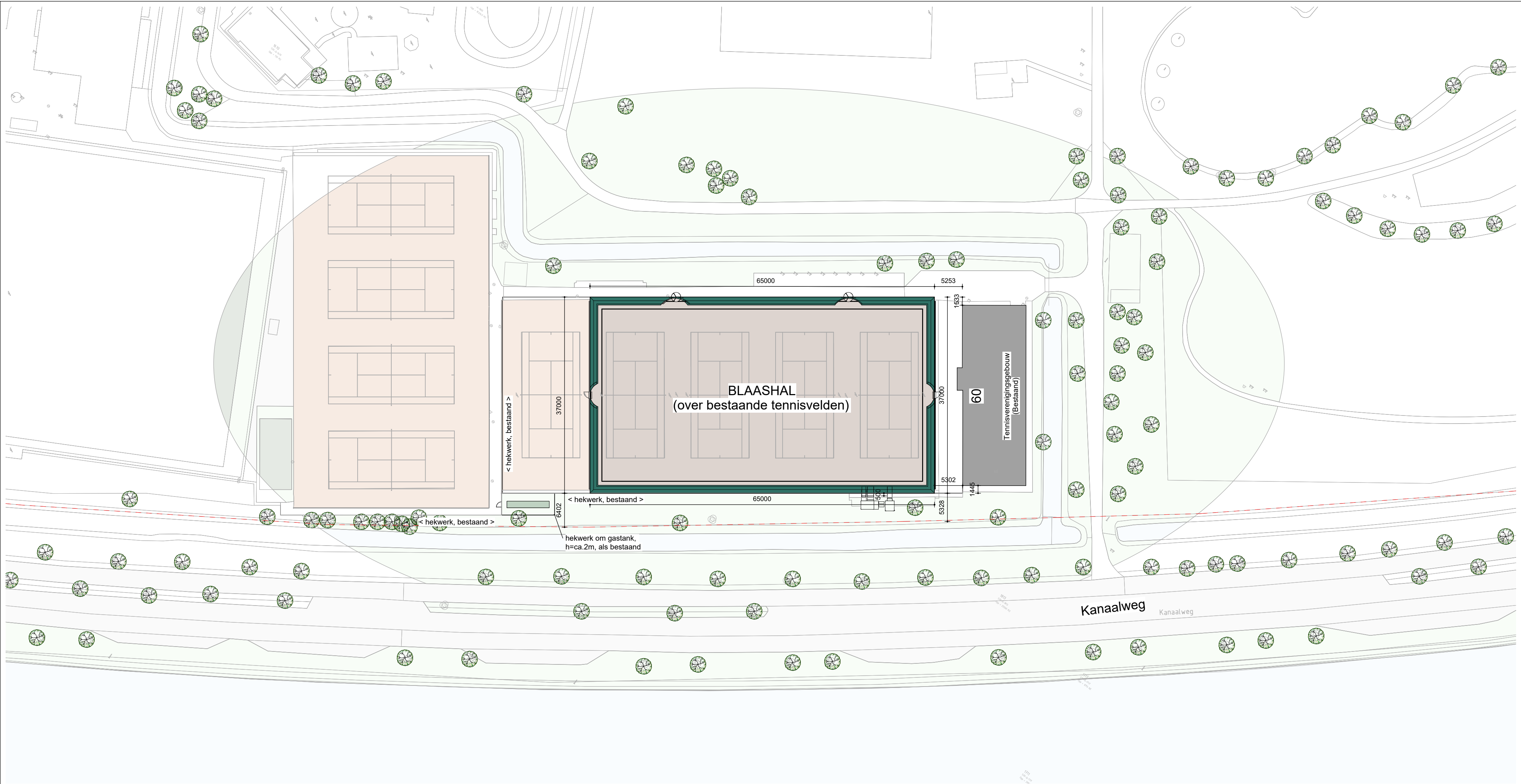
Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nL_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Bouwtekeningen



----- Perceelsgrens

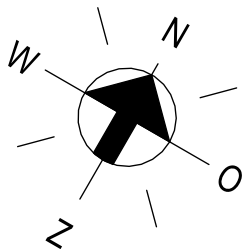
Adresgegevens

Kanaalweg 60
2313 DW Leiden

Kadastrale gegevens

Gemeente Leiden, LDN01
Sectie Q
Nummer 1805

*Als gevolg van mogelijke afwijkingen in de onderlegger
kan aan deze tekening geen rechten ontleend worden
m.b.t. afwijkingen t.o.v. werkelijkheid.
Maatvoering in het werk te controleren.*



Maatvoering en toestand in het werk te controleren!

**ARCHI
TEKTE
NBUR**



GUIDO BAKKER

Architektenburo Guido Bakker BV
Adres Citadel 24 II
PC+Plaats 3905 NK Veenendaal
Telefoon 0318 55 22 47
Email info@guidobakker.nl
Internet www.guidobakker.nl

PROJECT Plaatsen blaashal Tennisclub Roomburg
a/d Kanaalweg 60 te Leiden
OPDRACHTGEVER Opencover b.v.
Van Hogendorpstraat 12
3904HE Veenendaal
ONDERWERP Situatie
FASE Omgevingsvergunning

ARCHITECT	AGB	SCHAAL	1:500	PROJECT NR.
PROJECTLEIDER	TDH	FORMAAT	A2	2024-036
TEKENAAR	DvD	DATUM	10-05-2024	TEKENING NR.
A 03-02-2025	D	G	J	OV-001
B	E	H	K	
C	F	I	L	