

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog B.V.
Kanaalweg 60,
2313 DW Leiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.056 Leiden
Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase blaashal 2025.056 Kanaalweg
60 te Leiden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUoHP7zZoLXC
06 mei 2025, 15:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,0 kg/j	116,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

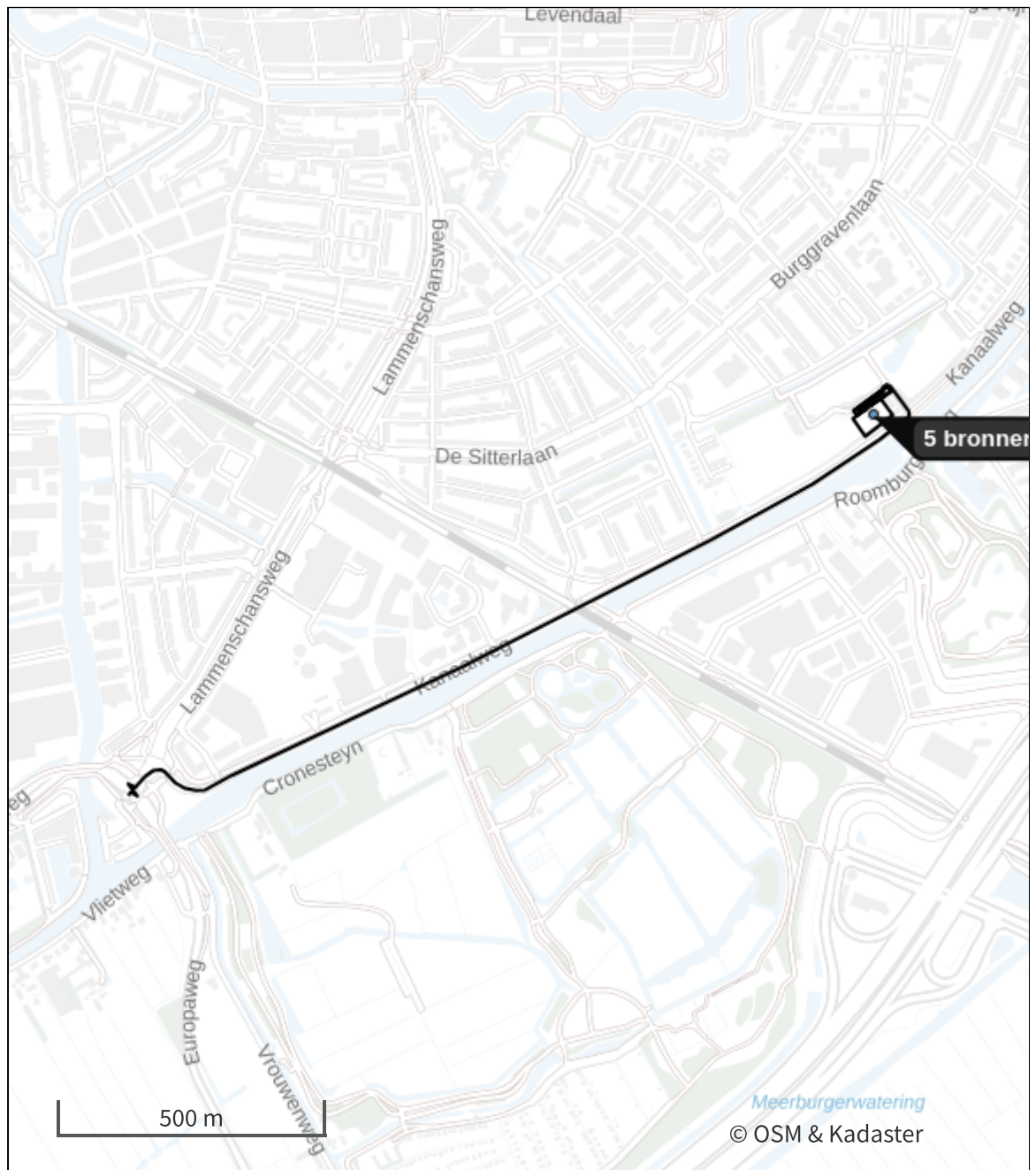
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	0,4 kg/j	10,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	6,1 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien	3,2 g/j	0,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	1,6 kg/j	10,7 kg/j
7 Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik	-	55,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	39,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase +
Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase + Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO _x	10,3 kg/j			
Locatie	X:94738,26	NH ₃	0,4 kg/j			
	Y:462573,86					
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine 16t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	724 l/j	80 u/j	43 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	709 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan 40t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	379 l/j	16 u/j	23 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	91,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bouw	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:94122,45 Y:462183,38	Type scherm	-	NO ₂	90,2 g/j
Lengte	1.898,59 m	Hoogte	-	NH ₃	6,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:94738,39 Y:462604,75	NH ₃	6,1 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	35,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:94738,39 Y:462604,75	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	3,2 g/j
Oppervlakte	0,09 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruik	Links	Rechts	NO _x	38,8 kg/j
Locatie	X:94122,45 Y:462183,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	1.898,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,2 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,1 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:94738,39 Y:462604,75	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	99,9 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	11,5 m	NO _x	55,7 kg/j
Locatie	X:94741,41 Y:462577,88	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>